



АДМИНИСТРАЦИЯ
Ирбейско-Саянского муниципального округа
Красноярского края

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28.05.2026

с. Ирбейское

№ 660-п

О внесении изменений в постановление администрации Ирбейско-Саянского муниципального округа от 07.04.2026 № 426-п «Об утверждении нормы расхода топлива».

Руководствуясь статьей 31 Устава Ирбейско-Саянского муниципального округа Красноярского края, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление администрации Ирбейско-Саянского муниципального округа от 07.04.2026 № 426-п «Об утверждении нормы расхода топлива» (далее – Постановление) следующие изменения:

1.1. Приложение к Постановлению изложить в новой редакции согласно приложению 1 и приложению 2.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возлагаю на исполняющего обязанности заместителя главы Ирбейско-Саянского муниципального округа по финансово-экономическим вопросам – руководителя финансово-экономического управления Грибкову Е.В.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию.

Глава округа

А.М. Сластенов

НОРМА РАСХОДА ТОПЛИВА

Норма расхода топлива повышается при следующих условиях:
(коэффициент D)

Работа автотранспорта в зимнее время года – 15%.

Работа автотранспорта в городах с населением:

- от 250 тыс. до 1,0 млн. человек – до 15%;

- от 1 до 5 млн. человек - до 25%;

Работа автотранспорта, требующая частых технологических остановок, связанных с погрузкой и выгрузкой, посадкой и высадкой пассажиров, в том числе включая перевозки продуктов и мелких грузов, обслуживание пенсионеров, инвалидов, больных (при условии в среднем более чем одна остановка на один километр пробега, при этом остановки у перекрестков и переездов не учитываются) – до 10%.

При пробеге первой тысячи километров новым автомобилям – до 10%

Для автомобилей, находящихся в эксплуатации более 5 лет – до 5%, более 8 лет – 10%.

При работе в чрезвычайных климатических и тяжелых дорожных условиях в период сезонной распутицы, снежных заносов, при сильном снегопаде и гололедице, наводнениях и других стихийных бедствиях – до 35%.

При использовании кондиционера на стоянке нормативный расход топлива устанавливается из расчета за один час простоя с работающим двигателем, то же на стоянке при использовании установки "климат-контроль" (независимо от времени года) за один час простоя с работающим двигателем - до 10% от базовой нормы.

При использовании кондиционера при движении автомобиля - до 7% (применение данного коэффициента совместно с зимней надбавкой в зависимости от климатических районов не допускается).

В зимнее или холодное (при среднесуточной температуре ниже +5 С) время года на стоянках при необходимости пуска и прогрева автомобилей и автобусов (если нет независимых отопителей), а также на стоянках в ожидании пассажиров (в том числе для медицинских АТС и при перевозках детей), устанавливается нормативный расход топлива из расчета за один час стоянки (простоя) с работающим двигателем - до 10% от базовой нормы.

Транспортная норма в литрах на 100 тонно-километров (л/100 ткм) при проведении транспортной работы грузового автомобиля учитывает дополнительный к базовой норме расход топлива при движении автомобиля

с грузом, автопоезда с прицепом или полуприцепом без груза и с грузом или с использованием установленных ранее коэффициентов на каждую тонну перевозимого груза, массы прицепа или полуприцепа - до 1,3 л/100 км и до 2,0 л/100 км для автомобилей, соответственно, с дизельными и бензиновыми двигателями, - или с использованием точных расчетов, выполняемых по специальной программе-методике непосредственно для каждой конкретной марки, модификации и типа АТС.

Легковые автомобили

Для легковых автомобилей нормируемое значение расхода топлива рассчитывается по следующему соотношению:

$$Q_n = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D)$$

где:

Q_n – нормативный расход топлива, литры

H_s – базовая норма расхода топлива на пробег автомобиля, л/100 км

S – пробег автомобиля, км

D – поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка)

Марка автомобиля,	Базовая норма H_s	Марка автомобиля	Базовая норма H_s
FORD MONDEO	11,0	ГАЗ 3221 (дв. 2464)	15,5
Toyota Camry (4A)	10,5	ГАЗ 3221	17,9
Toyota Camry (5A)	10,8	ГАЗ-3102 (дв.4062)	12,3
Автоцистерна пожарная ЗИЛ 131	51,0	ГАЗ А66R33	17,0
УАЗ Patriot 3МЗ 4092	13,7	ГАЗ 3221 (дв. 2890)	17,9
УАЗ Patriot – 3МЗ 409051	13,8	ГАЗ 322132 (дв. 2464)	15,8
УАЗ Patriot 409040	13,8	ГАЗ 31105 (дв. 40620D)	10,7
ПАЗ 32053-70	32,4	ГАЗ 3102 (дв. 2429)	12,4
ПАЗ 423470-04	23,9	ГАЗ 322121	17,9
ПАЗ 320570-02	35,3	УАЗ 22069 (УМЗ - 421800)	15,9
Электростанция ЭД100- Т400-1РПМЗ (д-266)	28,3	Газель Бизнес УМЗ А275 (2690)	17,0
ЗИЛ 433362	36,2	ГАЗ-3110 (4 ст.)	13,0
FORD TRANZIT	12,9	ГАЗ-3110 (5ст)	12,2
NIVA TRAVEL	10,8	ГАЗ А67R43	17,0
CEVROLET NIVA	10,6	ВАЗ 11183 (дв.1596)	8,4
ВАЗ-2106 (5ст)21074	8,9		

BA3 21213	11,5	NISSAN TEANA	10,0
BA3 21218	11,9	LADA 2107 (дв. 1568)	8,9
УАЗ 39094	16,8	LADA Granta 219060 (11183)	8,4
УАЗ 315195	13,5	LADA XRay	8,6
УАЗ-31512	15,1	LADA Priora	8,2
УАЗ 396255 (ЗМЗ-4091)	14,9	LADA Granta 219010 (11186)	8,2
Автоцистерна пожарная АЦ 3,0-40 ГАЗ 33086	51,0	Автоцистерна пожарная Д 245	24,7
Автоцистерна пожарная ГАЗ 66184	33,5	Honda HR - V	8,6
Mazda 3 Touring	8,6	Nissan Teana	10,0
BA3 21213	11,5	Nissan Serena	11,5
Haval F7	10,5	Автоцистерна пожарная АЦ ЗИЛ 131	51,0
Suzuki Grand Vitara	10,3	УАЗ Pickup 236320	13,9
LADA Granta 219040 (11183)	8,4	УАЗ 315194	14,0
УАЗ 396294 (УМЗ-4213)	15,3	Автоцистерна пожарная ГАЗ 3309 Д 245.7Е	16,5
УАЗ 315192	15,7		
УАЗ 2206 (41780В)	17,2		

Грузовые автомобили

Для грузовых автомобилей нормируемое значение расхода топлива рассчитывается по следующему соотношению:

$$Q_n = 0,01 \times (H_{san} \times S + 2 \times W) \times (1 + 0,01 \times D)$$

где:

Q_n – нормативный расход топлива, литры

S – пробег автомобиля, км

H_{san} – норма расхода топлива на пробег автомобиля или автопоезда в снаряженном состоянии без груза $H_{san} = H_s + H_g \times G_{пр}$, л/100 км, где:

H_s – базовая норма расхода топлива на пробег автомобиля в снаряженном состоянии, л/100 км ($H_{san} = H_s$, л/100 км, для одиночного автомобиля)

H_g – норма расхода топлива на дополнительную массу прицепа или полуприцепа, л/100 т.км

$G_{пр}$ – собственная масса прицепа, т

W – объем транспортной работы, т.км: $W = G_{гр} \times S$ гр (где $G_{гр}$ – масса груза, т; $S_{гр}$ – пробег с грузом, км)

D – поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка)

Самосвалы

Для автомобилей-самосвалов нормируемое значение расхода топлива рассчитываются по следующему соотношению:

$$Q_n = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D) + H_z \times Z$$

где:

Q_n – нормативный расход топлива, литры

S – пробег автомобиля, км

H_s – базовая норма расхода топлива на пробег автомобиля в снаряженном состоянии

H_z – дополнительная норма расхода топлива на каждую поездку с грузом автомобиля (норма увеличивается до 2 литров на половину его номинальной грузоподъемности)

Z – количество поездок с грузом за смену

D – поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка)

Норма расхода моторного масла в литрах на 100 литров общего расхода топлива автомобилем

ВАЗ всех модификаций	0,6
ГАЗ -31029, 3102, 3110	1,8
УАЗ всех модификаций, ММЗ-4502	2,2
КАВЗ всех модификаций	2,1
ГАЗ САЗ всех модификаций	2,1
ЗИЛ ММЗ всех модификаций	2,0

Нормы расхода масел увеличиваются до 20 процентов для автомобилей после капитального ремонта и находящихся в эксплуатации более пяти лет.

Приложение 2
к постановлению администрации
Ирбейско-Саянского округа
от 28.05.2026 № 660-п

Размеры поправочных коэффициентов (относительных надбавок) к базовой норме расхода топлива (D) приведены в таблице:

№ П/ П	Марка, модель ТС	Базовая норма Hs	Поправочные коэффициенты (относительные надбавки) к базовой норме расхода топлива (D)											
			При работе в зимнее время года на территории Красноярского края (с 01.11 по 15.04)		При работе в населенных пунктах с численностью населения от 1 до 5 млн. человек (г. Красноярск)		Для автомобилей, находящихся в эксплуатации более 5 лет (5%), более 8 лет (10%)				При использовании кондиционера при движении (применение данного коэффициента совместно с зимней надбавкой не допустимо)		При работе в чрезвычайных климатических и тяжелых дорожных условиях в период снежных заносов, при сильном снегопаде и гололедице	
			%	л/100 км	%	л/100 км	Более 5 лет %	л/100 км	Более 8 лет %	л/100 км	%	л/100 км	%	л/100 км
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	FORD MONDEO	11	15	1,7	25	2,8	5	0,6	10	1,1	7	0,8	25	2,8
2	Toyota Camry (4A)	10,5	15	1,6	25	2,6	5	0,5	10	1,1	7	0,7	25	2,6
3	Toyota Camry (5A)	10,8	15	1,6	25	2,7	5	0,5	10	1,1	7	0,8	25	2,7
4	Автоцистерна пожарная ЗИЛ 131	51	15	7,7	25	12,8	5	2,6	10	5,1	0	0	25	12,8
5	УАЗ Patriot ЗМЗ 4092	13,7	15	2,1	25	3,4	5	0,7	10	1,4	7	1,0	25	3,4
6	УАЗ Patriot – ЗМЗ 409051	13,8	15	2,1	25	3,5	5	0,7	10	1,4	7	1,0	25	3,5
7	УАЗ Patriot 409040	13,8	15	2,1	25	3,5	5	0,7	10	1,4	7	1,0	25	3,5
8	ПАЗ 32053-70	32,4	15	4,9	25	8,1	5	1,6	10	3,2	0	0	25	8,1
9	ПАЗ 423470-04	23,9	15	3,6	25	6,0	5	1,2	10	2,4	0	0	25	6,0
10	ПАЗ 320570-02	35,3	15	5,3	25	8,8	5	1,8	10	3,5	0	0	25	8,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
11	Электростанция ЭД100-Т400-1РПМЗ (д-266)	28,3	15	4,2	25	7,1	5	1,4	10	2,8	0	0	25	7,1
12	ЗИЛ 433362	36,2	15	5,4	25	9,1	5	1,8	10	3,6	0	0	25	9,1
13	FORD TRANZIT	12,9	15	1,9	25	3,2	5	0,6	10	1,3	7	0,9	25	3,2
14	NIVA TRAVEL	10,8	15	1,6	25	2,7	5	0,5	10	1,1	7	0,8	25	2,7
15	CEVROLET NIVA	10,6	15	1,6	25	2,7	5	0,5	10	1,1	7	0,7	25	2,7
16	BA3-2106 (5сг)21074	8,9	15	1,3	25	2,2	5	0,4	10	0,9	0	0	25	2,2
17	BA3 21213	11,5	15	1,7	25	2,9	5	0,6	10	1,2	0	0	25	2,9
18	BA3 21218	11,9	15	1,8	25	3,0	5	0,6	10	1,2	0	0	25	3,0
19	УАЗ 39094	16,8	15	2,5	25	4,2	5	0,8	10	1,7	0	0	25	4,2
20	УАЗ 315195	13,5	15	2,0	25	3,4	5	0,7	10	1,4	0	0	25	3,4
21	УАЗ-31512	15,1	15	2,3	25	3,8	5	0,8	10	1,5	0	0	25	3,8
22	УАЗ 396255 (ЗМЗ-4091)	14,9	15	2,2	25	3,7	5	0,7	10	1,5	0	0	25	3,7
23	Автоцистерна пожарная АЦ 3,0-40 ГАЗ 33086	51,0	15	7,7	25	12,8	5	2,6	10	5,1	0	0	25	12,8
24	Автоцистерна пожарная ГАЗ 66184	33,5	15	5,0	25	8,4	5	1,7	10	3,4	0	0	25	8,4
25	ГАЗ 3221 (дв. 2464)	15,5	15	2,3	25	3,9	5	0,8	10	1,6	0	0	25	3,9
26	ГАЗ 3221	17,9	15	2,7	25	4,5	5	0,9	10	1,8	0	0	25	4,5
27	ГАЗ-3102 (дв.4062)	12,3	15	1,8	25	3,1	5	0,6	10	1,2	0	0	25	3,1
28	ГАЗ А66R33	17	15	2,6	25	4,3	5	0,9	10	1,7	0	0	25	4,3
29	ГАЗ 3221 (дв. 2890)	17,9	15	2,7	25	4,5	5	0,9	10	1,8	0	0	25	4,5
30	ГАЗ 322132 (дв. 2464)	15,8	15	2,4	25	4,0	5	0,8	10	1,6	0	0	25	4,0
31	ГАЗ 31105 (дв. 40620D)	10,7	15	1,6	25	2,7	5	0,5	10	1,1	0	0	25	2,7
32	ГАЗ 3102 (дв. 2429)	12,4	15	1,9	25	3,1	5	0,6	10	1,2	0	0	25	3,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
33	ГАЗ 322121	17,9	15	2,7	25	4,5	5	0,9	10	1,8	0	0	25	4,5
34	УАЗ 22069 (УМЗ -421800)	15,9	15	2,4	25	4,0	5	0,8	10	1,6	0	0	25	4,0
35	Газель Бизнес УМЗ А275 (2690)	17,0	15	2,6	25	4,3	5	0,9	10	1,7	7	1,2	25	4,3
36	ГАЗ-3110 (4 ст.)	13,0	15	2,0	25	3,3	5	0,7	10	1,3	0	0	25	3,3
37	ГАЗ-3110 (5 ст.)	12,2	15	1,8	25	3,1	5	0,6	10	1,2	0	0	25	3,1
38	ГАЗ А67R43	17	15	2,6	25	4,3	5	0,9	10	1,7	0	0	25	4,3
39	ВАЗ 11183 (дв.1596)	8,4	15	1,3	25	2,1	5	0,4	10	0,8	0	0	25	2,1
40	NISSAN TEANA	10	15	1,5	25	2,5	5	0,5	10	1,0	7	2,5	25	2,5
41	LADA 2107 (дв. 1568)	8,9	15	1,3	25	2,2	5	0,4	10	0,9	0	0	25	2,2
42	LADA Granta 219060 (11183)	8,4	15	1,3	25	2,1	5	0,4	10	0,8	0	0	25	2,1
43	LADA XRay	8,6	15	1,3	25	2,2	5	0,4	10	0,9	0	0	0	2,2
44	LADA Priora	8,2	15	1,2	25	2,1	5	0,4	10	0,8	0	0	25	2,1
45	LADA Granta 219010 (11186)	8,2	15	1,2	25	2,1	5	0,4	10	0,8	0	0	25	2,1
46	Автоцистерна пожарная Д 245	24,7	15	3,7	25	6,2	5	1,2	10	2,5	7	1,7	25	6,2
47	Mazda 3 Touring	8,6	15	1,3	25	2,2	5	0,4	10	0,9	7	0,6	25	2,2
48	ВАЗ 21213	11,5	15	1,7	25	2,9	5	0,6	10	1,2	0	0	25	2,9
49	Haval F7	10,5	15	1,6	25	2,6	5	0,5	10	1,1	7	0,7	25	2,6
50	Suzuki Grand Vitara	10,3	15	1,5	25	2,6	5	0,5	10	1,0	7	0,7	25	2,6
51	Honda HR - V	8,6	15	1,3	25	2,2	5	0,4	10	0,9	7	0,6	25	2,2
52	Nissan Teana	10	15	1,5	25	2,5	5	0,5	10	1,0	7	0,7	25	2,5
53	Nissan Serena	11,5	15	1,7	25	2,9	5	0,6	10	1,2	7	0,8	25	2,9
54	LADA Granta 219040 (11183)	8,4	15	1,3	25	2,1	5	0,4	10	0,8	0	0	25	2,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
55	УАЗ 396294 (УМЗ-4213)	15,3	15	2,3	25	3,4	5	0,8	10	1,6	0	0	25	3,9
56	Автоцистерна пожарная АЦ ЗИЛ 131	51,0	15	7,7	25	12,8	5	2,6	10	5,1	0	0	25	12,8
57	УАЗ Рикар 236320	13,9	15	2,1	25	3,5	5	0,7	10	1,4	7	1,0	25	3,5
58	УАЗ 315192	15,7	15	2,1	25	3,5	5	0,7	10	1,4	0	0	25	3,5
59	УАЗ 2206 (41780В)	17,2	15	2,1	25	3,5	5	0,7	10	1,4	0	0	25	3,5
60	УАЗ 315194	14,0	15	2,1	25	3,5	5	0,7	10	1,4	0	0	25	3,5
61	Автоцистерна пожарная ГАЗ 3309 Д 245.7Е	16,5	15	2,1	25	3,5	5	0,7	10	1,4	0	0	25	3,5